

Memoriu specializarea drumuri

Caracteristicile principale ale construcțiilor sunt următoarele:

- categoria drumurilor: drumuri de incintă;
- tip drumuri: drumuri de incintă cu o bandă de circulație respectiv cu două benzi de circulație;
- viteza de bază: 25 km/h;
- lungimea drumurilor proiectate: 121,11 m;
- lățimea părții carosabile: 3,50 m; 7,00 m;
- lățimea platformei: 3,50 m; 7,00 m.

➤ Plan de situație

Obiectul prezentei documentații este realizarea accesului auto din DJ 681C, la km 19+930 dreapta, construirea drumurilor de incintă, realizarea locurilor de parcare, amenajarea trotuarelor pentru obiectivul „Construire sală de sport”.

Accesul auto de intrare se va face din DJ 681C, la km 19+930 dreapta; are lungimea de 17,70 m și lățimea de 3,50 m. Se racordează la marginea părții carosabile a străzii cu arc de cerc având raza $R = 6,00$ m. Va fi încadrat de borduri prefabricate 20x25 cm din beton simplu C 30/37 (STAS 1139/87), pe un strat de poză din beton C20/25.

Accesul auto de intrare/ieșire se va face din strada DS6 din localitatea Sudriaș.

Drumul de incintă 1 pornește de la limita părții carosabile a DJ 681C, la km 19+930 dreapta. Are lungimea de 81,62 m și lățimea de 3,50 m. Este prevăzut cu o bandă de circulație, în sens unic, dinspre DJ 681 C spre sala de sport. Pe partea stângă va fi încadrat de borduri prefabricate 20x25 cm din beton simplu C 30/37 (STAS 1139/87), pe un strat de poză din beton C20/25. Pe partea dreaptă este mărginit de o rigolă carosabilă tip scafă 40 x 30 x 12 din beton C30/37 pe un strat de poză din beton C25/30 de 10 cm.

Drumul de incintă 2 pornește de la limita părții carosabile a străzii DS6 din localitatea Sudriaș. Are lungimea de 39,49 m și lățimea de 7,00 m. Este prevăzut cu două benzi de circulație, în dublu sens. Pe partea stângă va fi încadrat de borduri prefabricate 20x25 cm din beton simplu C 30/37 (STAS 1139/87), pe un strat de poză din beton C20/25. Pe partea dreaptă este mărginit de o rigolă carosabilă tip scafă 40 x 30 x 12 din beton C30/37 pe un strat de poză din beton C25/30 de 10 cm.

Elementele geometrice ale drumurilor de incintă sunt proiectate în conformitate cu STAS 863-1985 și STAS 10144/3-1991 - „Elementele geometrice ale traseelor” asigurându-se o viteză de proiectare de 25 km/h.

Trouarul proiectat are lățimea de 1,00 m și este amplasat perimetral sălii de sport, respectiv în vecinătatea drumului de incintă 2. Este delimitată de drumul de incintă nr. 2 cu borduri prefabricate 20x25 cm din beton simplu C 30/37 (STAS 1139/87) pe un strat de poză din beton C20/25, denivelate, iar în partea opusă de bordură prefabricată 10x15 cm din beton simplu C 30/37 (STAS 1139/87) pe un strat de poză din beton C20/25.

Pentru deservirea sălii de sport prin documentație au fost propuse și amenajarea a 16 locuri de parcare, (din care două pentru persoane cu dizabilități) dispuse oblic (4 locuri de parcare), la un unghi de 45° și 12 locuri de parcare la 90°.

Locurile de parcare oblice și la 90° au lungimea de 4,55 m și lățimea de 2,50 m iar cele la 90° au lungimea de 5,00 m și lățimea de 2,50 m.

➤ Profil longitudinal

În profil longitudinal elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent, zona studiată nu prezintă declivități accentuate, deci nu necesită abordări speciale din acest punct de vedere.

Declivitățile în profil longitudinal sunt de 0,29% pentru drumul de incintă 1 și de 0,96% pentru drumul de incintă 2.



La proiectarea liniei roșii s-a ținut cont de cotele obligate din profilurile transversale (străzi și trotuare existente, limite de proprietăți, etc).

➤ **Profilul transversal tip**

Drumul de incintă 1 este prevăzut cu o bandă de circulație, în sens unic, dinspre DJ 681 C spre sala de sport.

Drumul de incintă 2 este prevăzut cu două benzi de circulație, în dublu sens.

Profilul transversal al părții carosabile în aliniament pentru drumul de incintă 1 este cu pantă unică de 2%, respectiv acoperiș cu pantă de 2% pentru drumul de incintă 2.

➤ **Structura rutieră proiectată**

La solicitarea Beneficiarului, structura rutieră proiectată pentru drumurile de incintă și locurile de parcare este:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 (AND 605);
- 20 cm strat din amestec agregate naturale de carieră sort 0-63, nelegate, executat cu împănare (SR EN 13242);
- 30 cm strat de fundație din amestec agregate naturale de balastieră sort 0-63, nelegate (SR EN 13242);
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.

Structura rutieră proiectată pentru trotuare este:

- 6 cm pavaj executat din pavele autoblocante din beton;
- 5 cm strat de poză din nisip 0-4 de balastieră
- 25 cm strat din amestec agregate naturale de carieră sort 0-63, nelegate, executat cu împănare (SR EN 13242).



➤ **Dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale**

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă a drumurilor de incintă și platformelor pentru parcare autoturismelor se va face spre rigola carosabilă tip scafă 40 x 30 x 12 din beton C30/37 pe un strat de poză din beton C25/30 de 10 cm, prin pantele transversale de 2% și mai departe prin tubulatură spre bazinul de retenție amenajat în zona verde. Rigola carosabilă tip scafă are lungimea de 125,00 m.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul DJ 681C, în dreptul accesului auto a fost proiectată o rigolă carosabilă prefabricată din beton de ciment, clasa C30/37, L x l x h = 65 x 50 x 60, L=7,00 m pe fundație din beton de ciment C25/30 de 15 cm grosime.

➤ **Siguranța circulației**

În scopul realizării unei siguranțe ridicate în exploatarea drumurilor, în cadrul documentației s-au avut în vedere următoarele:

- geometrizarea în plan, prin asigurarea unor elemente în conformitate cu standardele în vigoare;
- scurgerea apelor meteorice în profil transversal de pe partea carosabilă care este asigurată prin panta de 2%, iar în lungul drumurilor prin șanțurile proiectate;
- semnalizarea orizontală;
- semnalizarea pe verticală prin montarea indicatoarelor rutiere (3 buc.) conform plan de situație;
- semnalizarea provizorie a punctului de lucru.

➤ **Curățenia pe șantier**

Se vor respecta condițiile din avize.

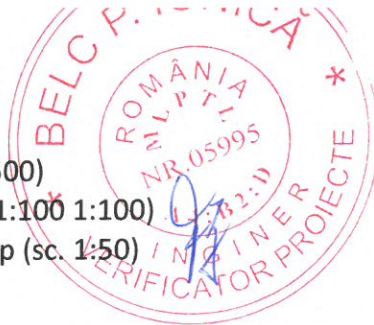
La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă.

I. PIESE DESENATE

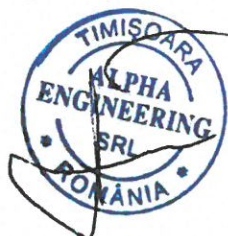
Plan de situație (sc. 1:500)

Profil longitudinal (sc. 1:100 1:100)

Profiluri transversale tip (sc. 1:50)



Întocmit,
S.C. ALPHA ENGINEERING S.R.L.
ing. Adrian **ZBÎRCEA**



Cantități

Nr. Crt.	Denumire	Lungime [m]	Lățime	Suprafață [mp]	Săpătură pământ [mc]	Pământ stabilizat cu lianți hidraulici [mc]	Balast [mc]	Piatră spartă [mc]	BA16 [mp]	Borduri [m]	Marcaje [m]	Marcaje [mp]	Indicatoare rutiere fig. B2 [buc]	Indicatoare rutiere fig. C1 [buc]	Indicatoare rutiere fig. G4 [buc]	Scafă [m]	Rigolă carosabilă [m]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Drum de incintă 1 (inclusiv locuri de parcare)	81,62	3,50	386,00	293,36	77,20	115,80	77,20	386,00	129,00	54,460	8,17	1	1	1	85,00	7,00
2	Drum de incintă 2 (inclusiv locuri de parcare)	39,49	7,00	483,00	367,08	96,60	144,90	96,60	483,00	88,00	74,745	11,21	0	0	0	40,00	0,00
	Total	121,11		869,00	660,44	173,80	260,70	173,80	869,00	217,00	129,21	19,38	1	1	1	125,00	7,00